KITEST EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

KA-018

Auto Socorro e Medidor de Consumo de Combustível.

Auto Socorro e Medidor de Consumo de Combustível.

Introdução:

O Auto Socorro e Medidor de Consumo foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador na medição do consumo de combustível do veículo, e no auto socorro no caso da queima da bomba elétrica do veículo..

O KA-018 Auto Socorro e Medidor de Consumo é constituído por:

- 1 Manual de Instruções;
- 1 Corpo em caixa de rotomoldagem;
- 1 Jogo de Mangueira contendo 11 Mangueiras;
- 1 Mangueira utilizada para retorno;
- 1 Mangueira Tampão;
- 1 sextavado com 1 mangueira fixa no corpo.

Instruções de uso:

Carros com Retorno na Flauta:

- **O primeiro passo é ligar as mangueiras adaptadoras no veículo (cada carro terá a sua respectiva mangueira):**

- Alivie a Pressão do sistema de alimentação de combustível;
- Identifique a mangueira de entrada e saída de combustível do sistema de injeção (flauta);
- Identifique a mangueira adaptadora do equipamento a ser utilizada;
- Desconecte e ligue as mangueiras adaptadoras do equipamento no veículo a ser analisado.

- **O Segundo Passo é ligar o corpo do equipamento nas mangueiras adaptadoras:**

Efetue a conexão das mangueiras adaptadoras

- Ligue a mangueira de entrada de combustível do veículo (entrada da Flauta) na mangueira que sai do corpo do equipamento (não a mangueira do retorno, a que fica fixa no corpo);
- Ligue a mangueira da saída de combustível do veículo (retorno para o tanque que sai da flauta) na mangueira de retorno do equipamento, sempre deixando o registro completamente aberto, e a outra extremidade da mangueira do retorno ligue na tampa do corpo do equipamento;
- Conecte as garras preta e vermelha na bateria do veículo, ligue o a chave do equipamento;
- Feito as conexões acima, com o corpo devidamente ligado, com o **Registro aberto** de a partida no veículo e verifique a pressão de combustível (compare com o valor ideal do carro a ser analisado, pois se a pressão não estiver correta, verifique se a instalação do equipamento foi feita corretamente. Obs: essa pressão é ajustada pelo próprio regulador de pressão do carro, então no casso da pressão não estar correta, o defeito provavelmente está no regulador de pressão).

- **Carros com Retorno no Tanque:**

O primeiro passo é ligar as mangueiras adaptadoras no veículo (cada carro terá a sua respectiva mangueira):

- Alivie a Pressão do sistema de alimentação de combustível;
- Identifique a mangueira de entrada de combustível do sistema de injeção (flauta);
- Identifique a mangueira adaptadora do equipamento a ser utilizada;
- Desconecte e ligue as mangueiras adaptadoras do equipamento no veículo a ser analisado seguindo o seguinte procedimento: na entrada de combustível da flauta ligue apenas a mangueira adaptadora, já na saída ligue a mangueira adaptadora junto com a mangueira tampão (isso se dá necessário pois a bomba do carro ainda está ligada e ficará derramando combustível por essa mangueira)

- **Efetuando a ligação do corpo do KA-018**:
- Para essa configuração, utilize a mangueira com o sextavado, ligando a mangueira do sextavado na mangueira adaptadora da entrada de combustível da flauta;
- Para essa ligação utilize a mangueira do retorno na tampa do equipamento (na tampa ligue a extremidade com o registro) e a outra extremidade ligue no conector da mangueira sextavada;
- Ligue a mangueira que sai do corpo (saída de combustível do equipamento) no outro conector do sextavado;
- Conecte as garras preta e vermelha na bateria do veículo, ligue o a chave do equipamento;
- Feito as conexões acima, com o corpo devidamente ligado, com o **Registro da mangueira do Corpo aberto** de a partida no veículo e ajuste a pressão de combustível

Obs. Ajustando a pressão de combustível (devido ao fato do regulador estar no tanque, nesta configuração, a pressão deverá ser ajustada manualmente) utilize o registro que vai na mangueira do retorno que está conectado a tampa, fechando-o vagarosamente até ajustar a pressão desejada (normalmente carros multiponto são 3 Bar);

Medindo o Consumo de Combustível:
Os procedimentos de ligação são os mesmos, a única diferença é que você deverá marcar a quilometragem do veículo e também a quantidade de combustível colocada no Reservatório e depois marcar quando foi consumido, fazendo o cálculo em cima da distância percorrida (KM).

Obs: Se você for utilizar álcool no equipamento, apenas coloque na hora em que você está utilizando o mesmo, logo depois, retire todo o álcool e não armazene-o dentro do reservatório, e com o reservatório vazio, coloque querosene e armazene o equipamento com querosene (você armazenando o equipamento com querosene, aumentará muito a vida útil da bomba de combustível do equipamento).

Termo de Garantia

A KITEST EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA, Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de fabricação.

A Garantia não Cobre:
- *Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;*
- *Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;*
- *Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da KITEST, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.*

São Paulo, _____ de _____ de 20_____.

_____
Proprietário .

_____
Fone .